

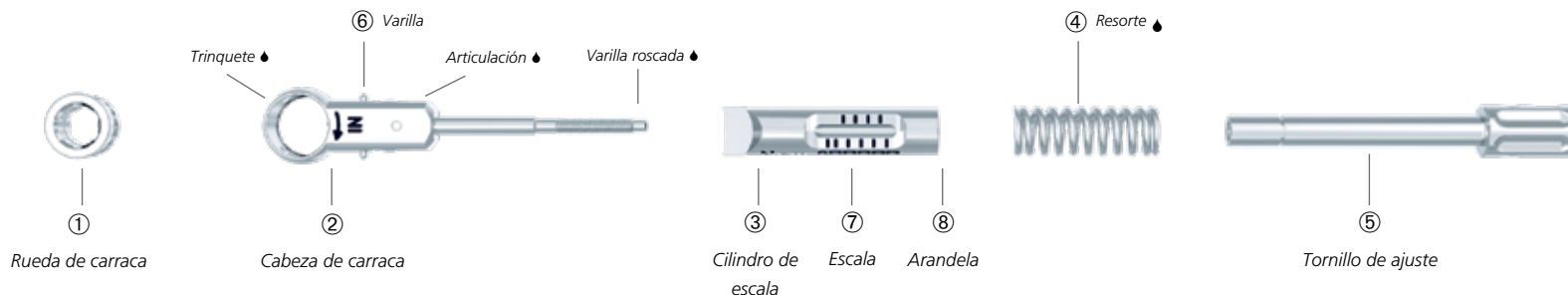
Carraca dinamométrica.

Después del montaje completo

y antes de cada uso

hay que hacer

un control de funcionalidad.



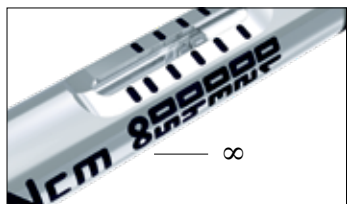
Desmontaje.

La carraca dinamométrica debe ser desmontada en sus partes individuales antes de su limpieza (independientemente del método de limpieza seleccionado), lo cual es posible sin necesidad de herramientas. Para ello, basta con desenroscar completamente el tornillo de ajuste ⑤, retirar el resorte ④ y sacar la cabeza de la carraca ② con la varilla roscada.

No pierda la arandela de plástico ⑧, ya que esto afectará a la precisión del instrumento. (La arandela de plástico solo debe retirarse en caso de suciedad visible. La arandela puede extraerse si es necesario. Después de la limpieza, vuelva a introducir la arandela).

Quite la rueda de carraca

Retire la varilla ⑥ en dirección de la flecha con el pulgar y el dedo índice de los dos lados y quite la rueda de carraca ①.



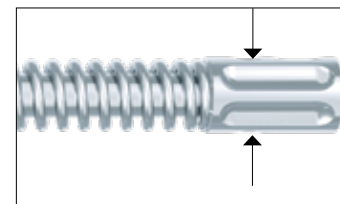
Función de bloqueo: símbolo "∞".



Cabeza de carraca, montada.



Cabeza de carraca, desmontada.



Nunca desatornille estos tornillos, ya que la carraca dejará de funcionar.

Control

Un examen minucioso y un test de funcionamiento antes y después del uso son la mejor manera de reconocer para desechar un instrumento inservible. Debe prestarse especial atención al examen de las zonas de trabajo y de funcionamiento (por ejemplo, el receptáculo del adaptador y la activación de torque) o incluso de las partes móviles.

Deje que las piezas se enfríen a temperatura ambiente. Deben ser desechadas todas las piezas con superficies dañadas, astilladas, sucias, decoloradas o corroidas. Sustituya los instrumentos deformados, desgastados o dañados.

Los instrumentos que siguen estando sucios deben limpiarse y desinfectarse de nuevo.

Mantenimiento

Cuando se utilicen varias carracas dinamométricas, no intercambie las piezas individuales. Cada pieza corresponde a un solo instrumento.

Punto de lubricación (♠)

Lubrique ligeramente las zonas marcadas con el "símbolo de gota" con aceite para el cuidado de los instrumentos.

Hay que asegurarse de utilizar únicamente aceites para instrumentos (aceite blanco parafínico sin inhibidores de la corrosión ni otros aditivos) que estén aprobados para la esterilización por vapor -teniendo en cuenta la temperatura máxima de esterilización aplicada- y que tengan una biocompatibilidad probada, así como de utilizar las menores cantidades posibles.

Monte los componentes de la carraca y compruebe su función.

Montaje.

Para montar correctamente la carraca dinamométrica, es preciso ensamblar las partes individuales en el siguiente orden: primero retire la varilla ⑥ como se ha descrito e inserte la rueda de carraca ①.

Atención:

Para evitar confusión, la rueda de carraca ① solo puede insertarse desde un lado.

Vuelva a enganchar el resorte ④ sobre el tornillo de ajuste ⑤.

A continuación, pase la cabeza de carraca ② con la varilla roscada por el cilindro de escala ③ y atornille la cabeza con el tornillo de ajuste ⑤.

Una vez finalizado el montaje y antes de cada uso, es necesario realizar una prueba de funcionamiento. Si percibe un sonido de carraca uniforme y si funciona el mecanismo para limitar el torque, el instrumento está listo para su uso.

La carraca dinamométrica debe estar distendida a un máximo de 10 Ncm después del montaje y antes de la esterilización.

Información adicional sobre la preparación completa del de la carraca dinamométrica se puede encontrar en (Processing Instructions Instruments and Accessories REF 989-801-09) en www.dentaurum.com

Carraca dinamométrica.



La carraca dinamométrica solo se puede utilizar en el campo clínico.

Los tornillos protésicos se ajustan en el laboratorio dosificadamente a mano.

■ Torques de implantes + componentes protésicos*

Inserción de los implantes		máx. 40 Ncm (dependiendo de la densidad ósea)	
Tornillo de cierre para implante tioLogic® TWINFIT		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo de cierre para pilar 4BasetioLogic® TWINFIT		15 Ncm, o bien a mano	
Conformador de encía tioLogic® TWINFIT		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo para pilar de impresión		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo para pilar de impresión		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo de fijación para toma de impresión cerrada		15 Ncm, o bien a mano	

■ Torques de implantes + componentes protésicos*

Tornillo para pilar provisional tioLogic® TWINFIT		15 Ncm, o bien a mano	
Tornillo Anotite – L 9.0 mm		30 Ncm	
Pilar 4BasetioLogic® TWINFIT		35 Ncm	
Tornillo Anotite – L 6.0 mm		25 Ncm	
Pilar de bolatioLogic® TWINFIT		35 Ncm	
Pilar tioLOC tioLogic® TWINFIT		30 Ncm	
Tornillo Anotite para canales de tornillos angulados		25 Ncm	

* con estabilidad primaria y óseointegrados